



## Presseinformation

# EUR 311 Mio. Auftragsvolumen PORR sichert sich weiteren Großauftrag in Rumänien

Wien/Bukarest, 15.02.2022 - Die PORR Rumänien hat ihr breites Portfolio um einen prestigeträchtigen Großauftrag erweitert: Die Planung und den Bau der Autobahn Sibiu-Pitești, Abschnitt 4 (Tigveni - Curtea de Argeș). Dabei handelt es sich um einen 9,86 km langen Abschnitt mit einem 1,35 km langen Tunnel. Der Gesamtwert des Auftrags beläuft sich auf EUR 311 Mio. (RON 1,54 Mrd.). Der Leistungszeitraum beträgt 60 Monate.

„Das Gesamtprojekt der Autobahn Sibiu-Pitești stellt einen wichtigen Abschnitt des Paneuropäischen Korridors IV dar. Wir sind stolz darauf, jetzt einen weiteren, wesentlichen Teil dieser Verkehrsachse zu übernehmen“, sagt PORR CEO Karl-Heinz Strauss. Die PORR zeichnet bereits für Bau und Planung des Bauloses 1, einer 13,17 km langen Strecke zwischen Sibiu-Boița, verantwortlich. Dort liegt der Baufortschritt bei etwa 60 %. „Das Baulos 4 ist aus unserer Sicht nun ein besonders spannender Abschnitt“, so Strauss. Bei der Ausführung wird das gebündelte Knowhow der PORR in den Bereichen Tunnel- und Straßenbau eingesetzt.

### Erster Autobahn-Zwillingstunnel

Der 9,86 km lange Autobahnabschnitt umfasst mehrere anspruchsvolle Ingenieurbauwerke, darunter zwölf Brücken und Übergänge sowie Viadukte mit einer durchschnittlichen Länge von 230 m. Das längste Viadukt hat eine Länge von 630 m. Zudem sind zwei Autobahnüberführungen sowie eine Straßenkreuzung in Tigveni geplant. Als Premiere errichtet die PORR im Rahmen dieser Strecke den ersten Autobahn-Zwillingstunnel des Landes in unterirdischer Bauweise. Der Tunnel wird aus zwei Galerien bestehen, die durch drei Gänge miteinander verbunden sind. Das 1,35 km lange Bauwerk, das den Berg Momaia im Kreis Argeș durchqueren wird, soll einen wichtigen Teil der bestehenden Straßeninfrastruktur darstellen.

Die Autobahn Sibiu-Pitești hat eine Gesamtlänge von 123 km, die in fünf Lose unterteilt sind. Ihre Bedeutung für die Straßeninfrastruktur von Rumänien liegt darin, dass sie die kürzeste Verbindung zwischen dem Westen und dem Südosten des Landes darstellt. Gleichzeitig ist sie die erste Autobahn in Rumänien, die über die Karpaten führt. „Die PORR ist wesentlich daran beteiligt, das zentral-westliche Gebiet dieses Landes mit dem Europäischen Straßennetz zu verbinden“, schließt Strauss.

## Daten und Fakten auf einen Blick

<b>Projektart:</b>	Planung und Bau der Autobahn Sibiu-Pitești; Abschnitt 4: Tigveni-Curtea de Argeș
<b>Leistungsumfang:</b>	Design & Build
<b>Auftraggeber:</b>	CNAIR (Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. Romania)
<b>Auftragnehmer:</b>	PORR Construct S.R.L.
<b>Leistungszeitraum:</b>	60 Monate
<b>Auftragsvolumen:</b>	Netto ca. EUR 311 Mio. (RON 1,54 Mrd.) exkl. Reserve für Unvorhergesehenes



*PORR CEO Karl-Heinz Strauss © Astrid Knie*

Die Presseinformation inklusive hochauflösendem Bildmaterial steht Ihnen im [PORR Newsroom](#) zum Download zur Verfügung.

**Für Rückfragen kontaktieren Sie bitte:**

***Milena loveva***

Konzernsprecherin

PORR AG

T +43 50 626 1763

[comms@porr-group.com](mailto:comms@porr-group.com)